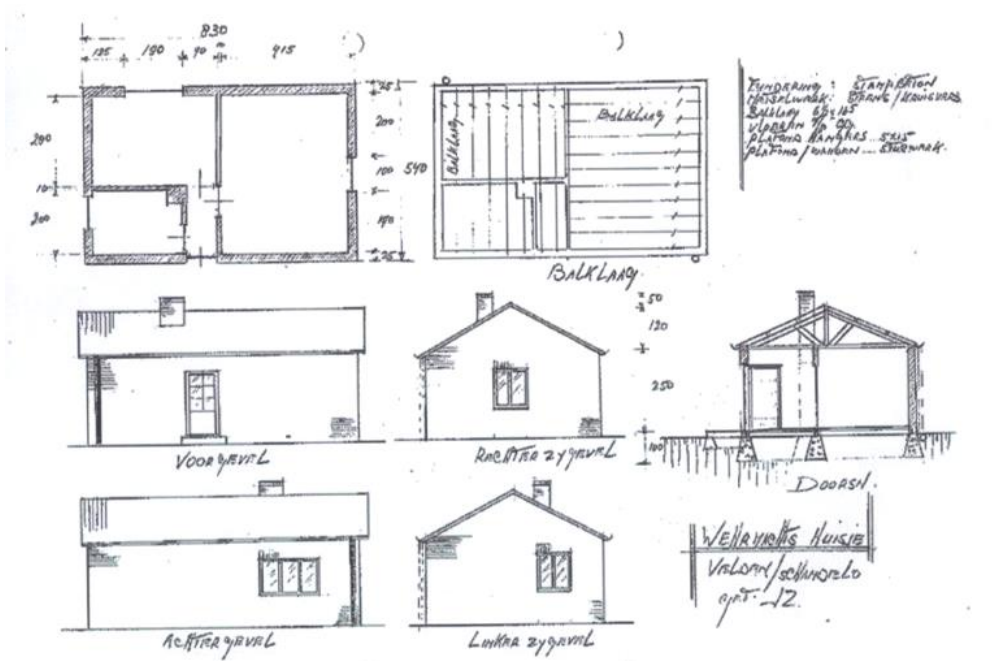


## Wehrmachtshuisje annex Bommeköj.

Ongeveer 100 m. noordwaarts stond een zogenaamd Wehrmachtshuisje. Dit Wehrmachtshuisje werd in 1941 door de Duitsers gebouwd en was een van de velen in Noord Limburg. Het werd in 2013 door de huidige eigenaar gerestaureerd. Op 21 oktober 2010 werd het huisje helaas afgebroken door de nieuwe eigenaar van de grond. In de gemeente Venray alleen al stonden er 7.



Voorkant van het voor U liggende gerestaureerde Wehrmachtshuisje.



### Bouwtekening van de Wehrmachtshuisjes.

Zij werden gebouwd in het kader van de zgn. Kammhuber-linie om geallieerde vliegtuigen die in Engeland waren opgestegen om het Ruhrgebied te gaan bombarderen door jagers te onderscheppen. Door deze vroegtijdig te onderscheppen voor dat zij hun bommenlast hadden afgegooid probeerde men te voorkomen dat zij schade zouden aanrichten in Duitsland.

De bemanning van de huisjes luisterde 's avonds aandachtig het luchtruim af of zij iets hoorden. Wanneer zij iets hoorden werd contact opgenomen met het Duitse Oorlogsvliegveld in Venlo, De Fliiegerhorst, om hier melding van te maken. Hier stegen dan jachtvliegtuigen op om de vijandelijke vliegtuigen te onderscheppen en neer te schieten. De bemanning van de Wehrmachtshuisjes had inmiddels zeer sterke zoeklichten ingeschakeld en probeerde hiermee de vliegtuigen in beeld te krijgen.



Zoeklicht in werking om vliegtuigen te onderscheppen.

Eenmaal gevangen door zo'n lichtbundel was het een makkelijke prooi voor de Duitse jagers om de bommenwerpers te raken. Men sprak erover dat men de overvliegende bommenwerpers; Mosquito's, Halifaxen, Lancasters, hoorde zingen. De oude zuigermotoren maakt enorm veel lawaai vooral ook omdat ze meestal in grote groepen overvlogen. Dit zogenaamde lichtbakken, wat stropers vroeger ook deden om hazen of konijnen te vangen, werd naderhand overgenomen door de inmiddels uitgevonden radar welke o.a. aan de Rips opgesteld stond.

Na de oorlog werden de huisjes gebruikt voor tijdelijke bewoning omdat veel bestaande huizen en boerderijen gebombardeerd waren. Er was sprake van een groot huizen te kort. Ook al door dat veel huwelijken uitgesteld waren tot na de oorlog. Dit huis was tot in de jaren vijftig van de vorige eeuw bewoond.

## **Bommeköj.**

Tot voor het uitbreken van de 1e Wereldoorlog stond op deze plek ook de Bommeköj, een schaapskooi van de familie Bom. Dit was een van de 60 schaapskooien die globaal vanaf de huidige Vredepeel tot Griendtsveen in de Peel stonden. Zij werden gebruikt om 's nachts schapen op te stallen. Tijdens het grazen overdag urineerden en poepten de schapen bijna niet. Dit deden zij wanneer zij opgesteld stonden in de stallen of kooien. Hier werd dankbaar gebruik van gemaakt want mest was een kostbaar iets in de tijd dat er nog geen of weinig kunstmest was. Om de bestaande grond te bemesten en eventueel een stuk heide te kunnen ontginnen was er een continue gebrek aan mest. In de schaapskooien werden heideplaggen gebruikt als strooisel. Geen stro, want daarin zat nog altijd enige

voedingswaarde. Als de bodem van de stal te nat werd kwam er weer een nieuwe laag plaggen overheen en zo telkens opnieuw. In het voorjaar werden de kooien uitgemest en de mest op het land gebracht.



De Bommeköj van de familie Bom gebouwd omstreeks 1855

Om een hectare goed te kunnen bemesten had men ongeveer 7 hectare heideplaggen nodig. Duidelijk was dat men zich in die tijd op het platteland niet behoefde te vervelen. De laatste schaapskooien in de Peel zijn voor de Eerste Wereldoorlog door de Nederlandse Artillerie gebruikt als schietschijf en daarmee verdween ook dit stukje historie. Aan de Overloonseweg in Venray staat nog een overgebleven losse schaapskooi.

Dit informatiebord kwam tot stand door de Stichting Historie Ysselsteyn.



en

